Paramètres du produit :	
Forme :	Double D ou forme ronde
Dimensions :	13 000 mm × 2 500 mm × 3 800 mm (la taille exacte dépend de la conception finale et des exigences des clients.)
Volume total (m3) :	40 m³
Compartiments :	4 10 000 L-10 000 L-10 000 L-10 000
Matériau du corps du camion-citerne :	épaisseur de 6 mm, Q345
Plaque d'extrémité :	épaisseur 6 mm, Q345
Panneau ondulé :	épaisseur 5 mm, Q345
Couvercle de regard :	4 pièces, 500 mm (diamètre), type européen Matériau en alliage d'aluminium
Vanne inférieure :	4 pièces, vanne sous-marine de type européen de 4 pouces
Vanne de décharge :	4 pièces, sortie de type Europe de 2,5 pouces
Tuyau de décharge :	tuyau en caoutchouc de 2,5 pouces, 2 pièces, 6 m/chaque unité
Système de pompe :	en option
Passerelle :	Passerelle antidérapante sur le dessus du réservoir, avec main courante rabattable de chaque côté des couvercles de regard.
Échelle :	Échelle d'accès antidérapante montée à l'avant/arrière de la tête du réservoir.
Poutres principales :	conception soudée, Q345
Essieu :	3 essieux, 13 tonnes
Train d'atterrissage :	JOST E100, type à double vitesse
Pivot de fusée :	Pivot de fusée boulonné JOST de 2,0 ou 3,5 pouces
Suspension :	Suspensions mécaniques
Système de freinage pneumatique :	Valve relais WABCO RE 6 ; Chambre de frein à ressort (marque TKL) ; un réservoir d'air de 45 L
Jante :	9,0-22,5, 13 pièces
Pneu :	marque Triangle 12R22.5, 13 pièces
ABS :	en option
Accessoires :	Une boîte à outils standard, un support de roue de secours
Conditions d'expédition :	Par bateau en vrac

