Paramètres du produit :	
Forme :	Double D ou forme ronde
Dimensions :	12300 mm × 2500 mm × 3800 mm (la taille exacte dépend de la conception finale et des exigences des clients.)
Volume total (m3) :	40 m³
Compartiments :	315000 L-15000 L-10000 L
Matériau du corps du camion-citerne :	épaisseur de 5 mm, Q345
Plaque d'extrémité :	épaisseur 6 mm, Q345
Panneau ondulé :	épaisseur 5 mm, Q345
Couvercle de regard :	3 pièces, 500 mm (diamètre), type européen Matériau en alliage d'aluminium
Vanne inférieure :	3 pièces, vanne sous-marine de type européen de 4 pouces
Vanne de décharge :	3 pièces, sortie de type Europe de 2,5 pouces
Tuyau de décharge :	tuyau en caoutchouc de 2,5 pouces, 2 pièces, 6 m/chaque unité
Système de pompe :	en option
Passerelle :	Passerelle antidérapante sur le dessus du réservoir, avec main courante rabattable de chaque côté des couvercles de regard.
Échelle :	Échelle d'accès antidérapante montée à l'avant/arrière de la tête du réservoir.
Poutres principales :	conception soudée, Q345
Essieu :	3 essieux, 13 tonnes
Train d'atterrissage :	JOST E100, type à double vitesse
Pivot de fusée :	Pivot de fusée boulonné JOST de 2,0 ou 3,5 pouces
Suspension :	Suspensions mécaniques
Système de freinage pneumatique :	Valve relais WABCO RE 6 ; Chambre de frein à ressort (marque TKL) ; un réservoir d'air de 45 L
Jante :	9,0-22,5, 13 pièces
Pneu :	marque Triangle 12R22.5, 13 pièces
ABS :	en option
Accessoires :	Une boîte à outils standard, un support de roue de secours
Conditions d'expédition :	Par bateau en vrac



