

*1. Le volume du r é servoir est de 42 m è tres cubes, avec une embase courte et un poids à vide l é ger pour le camion-citerne. Les conceptions de charge avant et arri è re sont raisonnables, garantissant une conduite en douceur avec un minimum de re-bondissements.

*2. Le corps du r é servoir est fabriqu é à partir de plaques polies provenant de fabricants de premier plan nationaux, et sa conception structurale, son usinage des soudures et sa surface int é rieure satisfont aux exigences de lisibilit é pour la qualit é alimentaire.

*3. Toutes les soudures du cylindre adoptent un é quipement de soudage automatique, ce qui se traduit par des soudures bien form é es, une d é formation minimale du cylindre, une d é charge propre et d'excellentes performances.

*4. Les valves et les joints d' é tanch é it é utilis é s dans le camion-citerne sont tous en mat é riaux de qualit é alimentaire, et le camion est livr é avec les certificats d'inspection et les rapports d'inspection de qualit é correspondants.

*5. Optionnellement, un mat é riau en mousse de polyur é thane de 50 mm peut ê tre install é pour offrir d'excellentes performances d'isolation, adapt é aux exigences de transport à longue distance des camions-citernes pour les aliments liquides tels que l'huile alimentaire.